

Bitume stradale 20/30

Paving grade bitumen 20/30



Bitume di elevato standard qualitativo prodotto in raffineria con i processi industriali più avanzati e utilizzando idonei greggi.

Il bitume stradale 20/30 di Eni è conforme alla norma europea EN 12591 traguardando il massimo requisito previsto per la resistenza all'invecchiamento (severità 1).

PROPRIETA'

Proprietà	Unità	Valori		Metodo
		Min	Max	
Penetrazione a 25°C	1/10 mm	20	30	EN 1426
Punto di rammollimento Palla Anello	°C	55	63	EN 1427
Punto di rottura Fraass	°C	n,d		EN 12593
Densità relativa 25/25 °C	-	1,00	1,10	EN ISO 3838
Punto di infiammabilità (COC)	°C	250		EN ISO 2592
Viscosità dinamica a 60 °C	Pa s	440		EN 12596
Duttilità	%	50		ASTM D 113
Solubilità in solventi organici	% (m/m)	99,0		EN 12592
Invecchiamento su strato sottile:	-			EN 12607-1
- variazione in massa (valore assoluto)	%		0,5	
- penetrazione residua	%	55		EN 1426
- incremento del punto di rammollimento Severità 1	°C		8	EN 1427
Indice di penetrazione	-	1,5	0,7	ANNEX A di EN 12591

I valori dichiarati sono rilevabili su campioni omogenei prelevati in contraddittorio alla consegna, secondo quanto prescritto nella normativa EN 58 e preparati per le analisi secondo quanto indicato dalla normativa EN 12594.

APPLICAZIONI

- Il bitume stradale 20/30 di Eni presenta elevate caratteristiche di resistenza all'invecchiamento, di



Bitume stradale 20/30

Paving grade bitumen 20/30



elastoplasticità e di comportamento alle basse temperature.

Nel settore stradale ed aeroportuale è impiegato nella realizzazione di pavimentazioni di strade, autostrade, marciapiedi e piste aeroportuali. La speciale gradazione trova impiego nella preparazione di conglomerati per particolari applicazioni ove sia richiesta elevata resistenza alla deformazione.

